

Sehr geehrte Kunden,

die aktuelle geopolitische Entwicklung im Zusammenhang mit dem Irankonflikt und der damit verbundenen Blockade der Schifffahrtsstraße von Hormus haben weltweit die Ölpreise – und damit auch den Preis für Dieselmotorkraftstoff - erheblich steigen lassen.

In den letzten Wochen haben wir die erhöhten Frachtkosten für Betontransporte und Vorfrachten selbst getragen und gehofft, dass die Dieselpreise mit einer baldigen Beendigung des Irankonflikts wieder auf das alte Niveau sinken würden. Es ist sicherlich nachvollziehbar, dass kein Spediteur derart extreme Preissteigerungen dauerhaft verkraften kann.

Wir sehen uns daher leider gezwungen, ab dem **01.05.2026** eine temporäre Zulage für Dieselmotorkraftstoff zu berechnen, die sich aus der nachstehenden Tabelle auf Basis der vom BGL veröffentlichten Dieselpreisentwicklung bei Abgabe an Großverbraucher ergibt.
(Anmerkung: für März 2026 lag dieser Wert bei 1,7225 €/l)

Beispiel zur Berechnung der Dieselpulage:

bei einem Dieselpreis von netto 1,70 € wird eine Zulage von 2,00 € pro m³ abgerechnet.

Dieselpreis brutto (€/l)	Dieselpreis netto (€/l)	Zulage (€/m ³)
2,02 €	1,70 €	2,00 €
2,14 €	1,80 €	2,00 €
2,26 €	1,90 €	2,00 €
2,38 €	2,00 €	2,30 €
2,50 €	2,10 €	2,60 €
2,63 €	2,20 €	2,90 €

[Downloads - Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung](#)

Wir hoffen auf Ihr Verständnis und stehen für Rückfragen selbstverständlich zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Frischbeton Usedom GmbH & Co. KG